

## Indhold

Arrangementer, internationalt.....	4
Arrangementer, nationalt.....	5
Bella Italia '96 m.v.....	6
La Bellezza Necessaria.....	8
Test af Alfa 145 Quadrifoglio.....	10
Alfa 146 på Nürburgring.....	12
Alfa Romeo sports-coupé'er.....	16
Bildesigneren Bertone.....	21
Kunstværk med Alfa Romeo.....	24
Power Play, tuning eller optimer.....	26
Vinterdæk på Alfa 75.....	27
Teknisk brevkasse, sporing.....	28
Tre Alfa 75 racere.....	30
Referat, jysk generalforsamling.....	34
Referat, sjællandsk generalfors.....	35
Tanker efter en generalforsamling.....	36
Møde med Bil Magasinet.....	36
Møde hos Dana Motor.....	37
Møde med Stig Holm Madsen.....	38
Julebanko, Fyn.....	38
Debataften, Fyn.....	38
Julebanko, Jylland.....	38
Julebanko, Sjælland.....	38
Præsentation af jysk bestyrelse.....	40
Klublokale på Sjælland.....	42
Diverse, plakatbestilling m.v.....	44
Handelspladsen.....	46

## Næste nummer

Næste nummer udkommer medio april.

Vi fortsætter her gennemgangen af de forskellige italienske designere. Det er Pininfarina, der står for tur.

Historien om type 105 Coupé (Bertone-modellerne) kan nu endelig bringes. Peter Møller Sørensen er kommet på som ny forfatter, og umiddelbart før dette nummer gik i trykken kom manuskriptet til redaktionen, så historien kommer i næste nummer.

Der vil være en liste over de sidste 5 års artikler i klubbladet.

Der vil ligeledes være et referat fra det tidligere afholdte klubmøde hos Nellemann i Randers.



## Husketavlen

**Klubmøde, Kaffe-Kaj, Viborg.**  
Lørdag den 24. februar. Se side 5.

**Klubmøde, Goodyear, Kbh.**  
Torsdag den 7. marts. Se side 5.

**Klubmøde, OPN, Ringe.**  
Lørdag den 9. marts. Se side 5.

**Alfa-karavane, København.**  
Lørdag den 16. marts. Se side 8.

**Klubaften, Gl. Holte.**  
Tirsdag den 19. marts. Se side 5.

**Klubaften, Vojens.**  
Tirsdag den 19. marts. Se side 5.

**Gokart-kørsel, København.**  
Tirsdag den 26. marts. Se side 6.

**Klubmøde, Langå, Fyn.**  
Lørdag den 30. marts. Se side 5.

**Klubaften, Gl. Holte.**  
Tirsdag den 16. april. Se side 5.

**Nr. 2/96 DEADLINE 10. marts.**

## Sektion Fyn

Så gik der endnu et år, og dermed også det første år med undertegnede som formand på Fyn.

I min første leder kom jeg ind på, hvilke ændringer formandsskiftet ville bringe. Vi er blandt andet blevet flere, da vi netop har budt medlem nr. 100 velkommen. Men største ændring er indtruffet fornyelig, da mit tidligere transportmiddel, Lada'en, er blevet udskiftet til fordel for en ægte italiener, nemlig en tolv-syver. Man kan jo heller ikke møde op til Bella Italia '96 i et russisk kopi-produkt.

Men der er allerede nu masser af andre arrangementer at se frem til: Jyderne holder træf, sjællænderne beriger os med en "kunstudstilling" og en biludstilling. BMW-klubben har påtaget sig den kæmpe opgave at arrangere et træf for alle mærkeklubber i Danmark. Med alle disse store arrangementer må vi håbe, at klubben får så meget opmærksomhed, at medlemstallet kan runde de 1000. Så skulle der være en mulighed for, at også de mindre arrangementer bliver godt besøgt. Husk, at tilrettelæggelsen kræver lige meget, hvad enten der møder 10 eller 50 op.

Til slut vil jeg håbe, at alle kom godt ind i det nye år, og ikke som jeg læste på et julekort: "Glædelig jul, og håber du kommer ind i det nye år."

Peter Møller Sørensen

## Sektion Jylland

Så har vi igen taget hul på et nyt og arrangementsfyldt år i Alfa-klubben. Velkommen til jer alle, nye som gamle medlemmer. Kontingentopkrævningen og medlemsmærkerne er udsendt. Vi må så håbe, at alle igen vælger at betale kontingentet for dermed at have mulighed for at deltage i arrangementerne landet over.

Som bekendt er der sensationel Alfa-deltagelse, når kulturdagene åbner i februar i København. Her bliver der for alvor tale om en attraktion, som bør give vores mærke og klub et korkét løft i den rigtige retning. Det kunne jo være, at danskerne vil få øjnene op for vort mærke, som mange stadig tøver med at vælge!

Selv om det altså ikke er moralsk korrekt at tænke på sol, varme og veltrimmede Alfa'er, når landskabet bedst er anvendelig til risdyrkning og køretøjer med træk i alle hjørner, ja, så er det årlige Alfa Træf nu lagt i støbeskeen. De nærmere oplysninger vedrørende stedet vil fremgå af invitationen, som findes i næste nummer af klubbladet.

Skulle nogle medlemmer sidde med et par gode idéer og en ledig hånd til Træffet, gerne medlemmer i det nord-vestlige hjørne af det jyske, vil det glæde bestyrelsen at høre fra jer.

Preben Andreasen

## Sektion Sjælland

Den formentlig mest spændende Alfa Romeo begivenhed i vor klubs historie er nu påbegyndt, nemlig udstillingen La Bellezza Necessaria, Alfa Romeo Design 1910-1995. I den forbindelse afholdes også et særligt arrangement den 16. marts for Jer klubmedlemmer. Vi håber, at der bliver mindst 100 deltagende biler, men hvorfor skulle der egentlig ikke kunne komme 200, 300 eller 400 biler? Vi er trods alt over 800 medlemmer, og alle burde deltage i dette arrangement. Læs mere på side 8.

Læs også om en anden spændende ting på side 42, nemlig om eget, nyt klublokale.

Ved blad 6/95 skete det, som en redaktør frygter, nemlig en alvorlig fejl i bladet. I nogle eksemplarer manglede 8 sider. Det blev opdaget dagen efter, at bladet var afleveret til postvæsenet, og jeg havde mareridt i dagene derpå. Var der fejl i alle eksemplarerne, og ville 875 medlemmer nu forsøge at ringe til mig, så snart de fik bladet?

Det var heldigvis kun cirka 30 stk. (du kan stadig få byttet fejleksemplarer), men jeg vil benytte lejligheden til at sige, at du bør skrive til bladet eller bestyrelsen, når du har spørgsmål. Kom til klubaftenerne eller ring til de udpegede tekniske konsulenter. Hvis du har akutte problemer, så ring til et af bestyrelsesmedlemmerne i første omgang, og ikke altid til redaktøren!

Peter Dyrelund